



StudioTecnico Geometra Clara LANA
Via degli orti n. 31
10010 Azeglio (TO)

Tel: 3490620388
e-mail: clara.lana1@gmail.com
PEC: clara.lana@geopec.it
c.f. LNA CLR 86P41 E379I - p.i.:09739750017

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DI STRADE COMUNALI VARIE CON INTERVENTI DI ASFALTATURA

PROPRIETA': Comune di Settimo Rottaro – Città Metropolitana di Torino

UBICAZIONE: via Mazzini, via Comm. Vachino, via Castello, via Parrocchiale e via Massimo d'Azeglio – 10010, Settimo Rottaro (TO)

PREMESSA

L'art. 30, comma 14-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, così come sostituito dall'articolo 51, comma 1, lettera a) del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, prevede l'assegnazione ai comuni con popolazione inferiore a 1.000 abitanti di contributi, nel limite massimo di 160 milioni di euro per l'anno 2021 per il potenziamento di investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche nonché per gli interventi di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile.

L'Amministrazione Comunale di Settimo Rottaro ha intenzione di utilizzare tali fondi per effettuare dei lavori di messa in sicurezza di strade comunali varie meglio identificate come via Mazzini, via Comm. Vachino, via Castello, via Parrocchiale e via Massimo d'Azeglio.

SODDISFACIMENTO DEI BISOGNI DELLA COLLETTIVITA'

La zona oggetto dei lavori è nella parte centrale del paese.

Le strade denominate via Massimo d'Azeglio e via Parrocchiale circondano l'area su cui sorge la chiesa ed il prato antistante; via Mazzini collega via Cav. Prevosti alla piazzetta che si trova dietro al Municipio e prosegue con via Castello fino ad immettersi su strade private.

Sono previsti dei lavori di manutenzione straordinaria della viabilità per garantire la sicurezza del transito e per evitare danni a persone o cose; è inoltre prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale per la delimitazione della carreggiata e della segnaletica verticale per migliorare la circolazione stradale.

DESCRIZIONE DELL'OPERA

SITUAZIONE ESISTENTE

Le strade esistenti sono attualmente degradate a causa del poiché costante utilizzato come ingresso a fabbricati di civile abitazione e transito ordinario di veicoli e pedoni, inoltre negli anni la situazione è peggiorata a causa della scarsa manutenzione del manto d'usura.

Nell'ultimo anno sono state realizzate opere di manutenzione straordinaria con asfaltatura nella parte sud di via Massimo d'Azeglio e di via Parrocchiale, per completezza viene prevista la manutenzione della parte nord delle suddette vie e dell'area restrostante la chiesa con parte della via che si collega al cimitero.

Le vie Mazzini, Comm. Vachino e Castello sono state oggetto di lavori della ditta S.M.A.Torino che ha effettuato lavorazioni sulle tubature interrato ed ha sistemato le zone con interventi di asfaltatura localizzati, con i lavori in oggetto si rimuove il manto esistente con i vari rappezzi per creare un nuovo manto d'usura uniforme.

I lavori necessari per la messa in sicurezza della strada sono:

- a) Preparazione del manto esistente con opere varie;
- b) Rifacimento del manto di usura,
- c) Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale,
- d) Sistemazione piazzetta.

LAVORI IN PROGETTO

I lavori possono essere così descritti:

a) Preparazione del manto esistente:

- Taglio e rifilatura del manto esistente nelle zone di giunzione con altre strade;
- Modifica di quota di alcuni chiusini esistenti con la formazione di cordolo in malta di cemento e mattoni pieni,
- Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica;

b) Rifacimento del manto di usura:

- Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso;

c) Realizzazione di segnaletica orizzontale:

- Realizzazione di segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata per la delimitazione della carreggiata;
- Realizzazione di segnaletica verticale con posa di cartelli stradali e relativi sostegni metallici.

d) Sistemazione della piazzetta:

- Spostamento pietre e manufatti esistenti;
- Esecuzione di lastricato in pietra simile a quello eseguito sulla piazza principale con piano di posa in sabbia;
- Realizzazione di cordoli in pietra.

DISPONIBILITA' DELL'AREA E CONSUMO DEL SUOLO

La strada è di proprietà comunale, pertanto le opere da eseguire non necessitano di autorizzazioni da parte di terzi.

I lavori in progetto consistono nella manutenzione straordinaria della viabilità esistente che comportano un ulteriore consumo del suolo.

Per quanto riguarda il rispetto dei vincoli non è necessario alcun rispetto di vincoli geologici o idrogeologici viste le lavorazioni in progetto.

SICUREZZA E MANUTENZIONE DELL'OPERA

Viste le lavorazioni in progetto, l'assenza di rischi particolari di cui all'allegato XI del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. e vista l'intenzione dell'Amministrazione Comunale di appaltare i lavori ad un'unica impresa non è prevista la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

ELABORATI DI PROGETTO

- Relazione tecnica-illustrativa;
- Elaborati grafici:
 - Tavola 1: Estratto CTR – 1:10.000
 - Estratto mappa – 1:1.000
 - Planimetria – 1:500
 - Particolari – 1:100

- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Elenco ed analisi prezzi.

Azeglio, li 23 giugno 2021

IL PROGETTISTA

Geom. Clara LANA
(firmato digitalmente)