



*Studio Tecnico Geometra Clara LANA*  
*Via degli orti n. 31*  
*10010 Azeglio (TO)*

*Tel: 3490620388*  
*e-mail: clara.lana1@gmail.com*  
*PEC: clara.lana@geopec.it*  
*c.f. LNA CLR 86P41 E379I - p.i.:09739750017*

# **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

## **PROGETTO ESECUTIVO**

**OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DI STRADA COMUNALE DELLA MACARIA CON INTERVENTI DI ASFALTATURA**

**PROPRIETA': Comune di Settimo Rottaro – Città Metropolitana di Torino**

**UBICAZIONE: Strada comunale della Macaria – 10010, Settimo Rottaro (TO)**

## **PREMESSA**

La L. 27.12.2019 n. 160 recante il “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” ed il DPC del Ministero dell'Interno 14.01.2020 hanno stanziato un contributo di 50.000,00 € ai comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti destinati ad opere pubbliche, tra le quali l'adeguamento e la messa in sicurezza delle opere.

L'Amministrazione Comunale di Settimo Rottaro ha intenzione di utilizzare tali fondi per effettuare dei lavori di messa in sicurezza della strada comunale della Macaria.

## **SODDISFACIMENTO DEI BISOGNI DELLA COLLETTIVITA'**

La zona oggetto dei lavori è una strada mediamente utilizzata come via alternativa alla strada provinciale n. 56 per il raggiungimento dei comuni limitrofi, inoltre è utilizzata per il raggiungimento esterno dell'Autogrill posto sul raccordo autostradale A4-A5 Ivrea-Santhià, infine è molto utilizzata dai coltivatori agricoli per la lavorazione della terra.

Sono previsti dei lavori di manutenzione straordinaria della viabilità per garantire la sicurezza del transito e per evitare danni a persone o cose; è inoltre prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale per la delimitazione della carreggiata.

## **DESCRIZIONE DELL'OPERA**

### SITUAZIONE ESISTENTE

La strada esistente è attualmente degradata in diverse zone, specialmente nella parte nord poiché viene utilizzata come ingresso a fabbricati di civile abitazione e nella parte sud perché utilizzata per l'accesso alle cascate circostanti situate sia sul Comune di Settimo Rottaro che su quello di Cossano Canavese.

Negli anni sono state eseguite opere di manutenzione ordinaria per conservare la struttura in buone condizioni, ma necessita nuovamente di manutenzione.

I lavori necessari per la messa in sicurezza della strada sono:

- a) Preparazione del manto esistente con opere varie;
- b) Rifacimento del manto di usura,
- c) Realizzazione di segnaletica orizzontale.

### LAVORI IN PROGETTO

I lavori possono essere così descritti:

- a) Preparazione del manto esistente:
  - Taglio e rifilatura del manto esistente nelle zone di giunzione con altre strade;
  - Modifica di quota di alcuni chiusini pre-esistenti con la formazione di cordolo in malta di cemento e mattoni pieni;
  - Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica;

b) Rifacimento del manto di usura:

- Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso;

c) Realizzazione di segnaletica orizzontale:

- Realizzazione di segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata per la delimitazione della carreggiata.

### **DISPONIBILITA' DELL'AREA E CONSUMO DEL SUOLO**

La strada è di proprietà comunale, pertanto le opere da eseguire non necessitano di autorizzazioni da parte di terzi.

I lavori in progetto consistono nella manutenzione straordinaria della viabilità esistente che comportano un ulteriore consumo del suolo.

Per quanto riguarda il rispetto dei vincoli non è necessario alcun rispetto di vincoli geologici o idrogeologici, viste le lavorazioni in progetto

### **SICUREZZA E MANUTENZIONE DELL'OPERA**

Viste le lavorazioni in progetto, l'assenza di rischi particolari di cui all'allegato XI del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. e vista l'intenzione dell'Amministrazione Comunale di appaltare i lavori ad un'unica impresa non è prevista la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

### **ELABORATI DI PROGETTO**

- Relazione tecnica-illustrativa;
- Elaborati grafici:
  - Tavola 1: Estratto CTR – 1:10.000
  - Planimetrie – 1:2.000
  - Piante – 1:1.000
  - Particolari – 1:200
- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Elenco prezzi ed analisi
- Piano di manutenzione dell'opera.

Azeglio, li 11 agosto 2020.

IL PROGETTISTA

Geom. Clara LANA  
(firmato digitalmente)